

Stanovisko osadního výboru k Předběžnému návrhu řešení parkoviště Dlouhá Louka, projektant Ing. Daniel Šimmer zak. č. 050-0000, 03/2020:

1) Nepřesnosti a chyby v dokumentaci:

Poslední stránka studie – Rozhledové trojúhelníky – neuvádí stávající stav rozmístění dopravních značek IZ 4a (obec) a IZ4b (konec obce), ani jiných dopravních značek, které zde jsou od prosince 2020. Fotografie rozhledů z výjezdu parkoviště jsou také neaktuální. Pravděpodobně se nejedná o fotografie z prováděné prohlídky uvedené v kapitole 0.2, ale o fotografie Google Street View, které jsou několik let staré.

V rámci rozhledových trojúhelníků není vůbec uvažováno zimní parkoviště na louce 273/1 Ing. Součka provozované spolkem Krušnohorská bílá stopa a výjezd z tohoto parkoviště (stejně jako od chat „Ve větrolamu“) přímo za zastávkou. S ohledem na velký dopravní provoz na a z tohoto parkoviště v zimním období se jeví umístění zastávky jako nevhodné.

2) Umístění zastávky:

a) Při umístění zastávky mimo parkoviště/točnu, tj. mezi cesty k chatám „horním chatám“ a „chatám ve větrolamu“ nebylo pravděpodobně zvažováno, že poslední část cesty od „chat ve větrolamu“, před jejím vyústěním na hlavní silnici, vede fakticky po pozemku 273/1, jehož vlastníkem je [REDAKCE], viz letecký snímek např. [zde](#). Na plánu zastávky je vyústění této zvykové komunikace zakresleno nepřesně a nejsou zváženy širší vztahy k této komunikaci. Není vzato v úvahu, že v zimním období je pozemek 273/1 využíván jako placené parkoviště pro lyžaře a návštěvníky, které je provozováno spolkem Krušnohorská bílá stopa. Vjezdová brána na toto zimní parkoviště, která zde byla umístěna v prosinci 2019, je situována bezprostředně za (resp. před z pohledu příjezdu od Oseka) navrženým umístěním zastávky. Za dobrých sněhových podmínek na tomto zimním parkovišti parkuje množství aut. V denní době, kdy návštěvníci hromadně vjíždí či opouštějí parkoviště, by autobus na zde umístěné zastávce způsobil výrazné zpomalení až zablokování provozu a omezení výhledu by bylo příčinou rizika střetu s vozidly jedoucími po silnici. Stejně tak se nejvíce umísťování jako vhodné, pokud budeme uvažovat autobus, resp. cyklobus s přívěsem pro kola. Sundávání kol s pohybem osob po hlavní komunikaci je velmi rizikové. Vystupování osob z autobusu a jejich následný pohyb směrem k nástupu např. na turistické cesty (ať zimní nebo letní) by znamenal zvýšený pohyb osob v oblasti křižovatky (zejména v zimním a víkendovém provozu velmi frekventované), kde nejsou chodníky. Současně, s ohledem na místní sněhové podmínky, bude dle našeho názoru docházet, v případě umístění zastávky v navrženém prostoru, k významnému zúžení hlavní silnice a to zejména kvůli sněhu odhruznutému z pozemků, resp. parkoviště penzionu Rozcestí, tak zimní údržbou ze strany Správy údržby silnic a sněhu odhruznovaného ze zimního parkoviště provozovaného spolkem Krušnohorská bílá stopa (KBS).

b) Navrhujeme dvě alternativní umístění zastávky s tím, že první varianta je z našeho pohledu preferovanější:

- Přímě v prostoru točny, resp. parkoviště v majetku města Osek. Pokud by byl nástupní ostrůvek při pravé straně (poz. 217/2 a st.25), ubýlo by sice několik parkovacích míst, ale autobus by zde mohl zastavit a stát, aniž by výrazně omezoval provoz na silnici, ztěžoval výjezd z cest k chatám a od chat, případně výjezd vozidel ze zimního parkoviště KBS. I z hlediska případné vykládky a nakládky

kol z přívěsu cyklobusu se jeví umístění zastávky v prostoru točny jako nejvhodnější a nejbezpečnější. Obdobným způsobem je zřízena autobusová zastávka např. na Českém Jiřetíně, ale i v jiných lokalitách.

- Umístění zastávky podélně při hlavní komunikaci na jihozápadním okraji pozemku 219/1 v majetku p. ██████████. Osadní výbor kontaktoval p. ██████████ za účelem prověření ochoty diskutovat na téma případného odprodeje části pozemku potřebného pro případné umístění zastávky. Pan ██████████ uvažuje své vlastní záměry na parcele 219/1 v rámci možné změny územního plánu, ale je je ochoten případný záměr města Osek prodiskutovat.
- c) Dle našeho názoru u zastávky autobusu není nezbytně nutné budovat zastávkový přístřešek, lavičky a další vybavenost. Linka autobusu 526 je turistická, je zde nadále očekáván jen občasný víkendový provoz. Přístřešek by musel být zbudován velmi robustní, s ohledem na výskyt extrémních počasích jevů (sníh, vítr), umístění na náhorní plošině s velmi častým výskytem nárazového větru a sněhu by znamenala rychlé zanesení sněhem. Vybavenost zastávky by se mohla stát spíše terčem vandalismu a nepořádku, který dle našeho názoru není město Osek, potažmo SMO zabezpečit z hlediska pravidelného úklidu a údržby tak, jako to může zabezpečit v Oseku.

3) Ostatní:

- a. **Zcela zásadní je uvědomit si, co vyvolalo potřebu rekonstrukce parkoviště. Dle našeho názoru je to zejména nemožnost provedení vodorovného dopravního značení a usměrnění parkujících vozidel tak, aby bylo možné otáčení autobusu a vystupování/nastupování přepravovaných osob. Stávající plocha, tak jak byla koncipována, byla navržena právě jako točna autobusu. Z tohoto pohledu by se na rekonstrukci mělo primárně nahlížet a uzpůsobit. Z tohoto důvodu by v žádném případě nemělo být upřednostněno řešení s větším počtem parkovacích míst (a větším výběrem parkovného) před primární funkcí točny autobusu a vozidel zimní údržby a bezpečné (a provoz nekomplikující) zastávky autobusu.**
- b. Plastové sloupky (balisety) nejsou dle našeho názoru vhodným prvkem, protože znesnadní úklid sněhu v zimním období, případně dojde velmi rychle k jejich poškození. Pokud by měly být nějaké balisety přesto instalovány, jejich provedení by mělo být robustní, tzv. Heavy Duty s výškou min. 1m s reflexním označením. Balisety, případně jiné vytyčovací prvky, by bylo vhodné umístit rovněž kolem navrženého lapače ropných látek
- c. Návrh neobsahuje i případný (námi předpokládaný) záměr na umístění parkovacích hodin, případně osazení vjezdové a výjezdové závory.
- d. Město Osek by mělo projednat možnosti odkupu části pozemku p. ██████████ (219/1) za účelem případného umístění zastávky a potažmo rozšíření parkoviště.
- e. Současně s parkovištěm řešit koncept řešení likvidace odpadů, umístění nebo neumístění odpadkových košů (některé horské obce přistoupili k demontáži odpadkových košů a edukaci ve smyslu "kdo si co na výlet nebo do lesa přinese, to ať si odveze a nezatěžuje hory odpadky" a to i formou informačních tabulí. Umístění stávajících plechových otevřených košů na parkovišti je nefunkční, vítr z nich pravidelně roznáší odpadky po okolních loukách.