

## Bezpečnostně – dopravní komise města Osek

### **Zápis č. 9/2018-2021 ze schůze Bezpečnostně – dopravní komise ze dne 18. 6. 2020 od 17:00**

*Přítomni:* Pavel Hurych, Michal Šimánek, Filip Dostál, Petr Vavruša

*Omluveni:* Eva Brnová

*Neomluveni:*

*Hosté:* Miloš Fuchs, Josef Váverka (předseda osadního výboru pro část obce Dlouhá Louka)

*Rozdělovník:* Přítomni, omluveni, neomluveni, Rada města Osek, [osek@osek.cz](mailto:osek@osek.cz), [kohutkova@osek.cz](mailto:kohutkova@osek.cz)

#### *Program:*

1. Výstupy z minulé schůze a jejich projednání radou – informativně
2. Zastávka a parkoviště Dlouhá Louka – předběžný návrh řešení
3. Výměna zrcadla na křižovatce ulic Tyršova a Svobodova (opětovné projednání)
4. Výměna zrcadla na křižovatce ulic Dolejšova a Svobodova (opětovné projednání)
5. Osazení zrcadla na křižovatce ulic Dolnonádražní a Obránců míru (opětovné projednání)
6. Parkování kamionů ve Slovenské ulici (opětovné projednání)
7. Stížnost na parkující vozy před garážemi v ulici Tyršova
8. Podnět na inventarizaci svislého dopravního značení na území města Osek
9. Stížnost na vysokou rychlost jedoucích vozidel na cestě vedoucí od kontejnerů k chatám na Dlouhé Louce
10. Podnět na řešení dopravní situace na křižovatce Osek, Dlouhá Louka, Loučná
11. Přítomnost tajemníka bezpečnostně – dopravní komise při projednávání výstupů na radě města

#### *Přílohy:*

1. Stanovisko osadního výboru k Předběžnému návrhu řešení zastávky a parkoviště Dlouhá Louka
2. Předběžný návrh řešení – ZASTÁVKA A PARKOVIŠTĚ DLOUHÁ LOUKA – zak. č. 050-0000, 03/2020

#### *Jednání:*

1. Pavel Hurych informoval ostatní členy o doporučeních z minulé schůze a jejich projednání radou.
2. Dne 3. 6. 2020 obdržela bezpečnostně – dopravní komise podnět od Ing. Lukáše Hykla, referenta odboru výstavby a místního hospodářství, a to předběžný návrh zastávky a parkoviště na Dlouhé Louce. Členové komise si materiál prostudovali a prodiskutovali. Před vnesením stanoviska si komise vyslechla i připomínky a stanovisko osadního výboru pro část obce Dlouhá Louka, jehož předseda Josef Váverka se jednání komise účastnil osobně. Po důkladném prostudování návrhu řešení a zvážení všech dostupných informací, které bezpečnostně – dopravní komise na svém jednání měla, doporučuje radě města následující.

Připomínky formulované ve stanovisku osadního výboru (příloha 1) považuje bezpečnostně – dopravní komise za oprávněné a doporučuje radě města se jimi zabývat a před pokračováním akce se s nimi vypořádat. V případě, že by se rada města připomínkami nezabývala, mohlo by v budoucnosti docházet k dalším nežádoucím dopravním komplikacím, tak jak jsou formulovány ve stanovisku osadního výboru.

- **Usnesení č. 33/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje, aby se rada města před pokračováním akce zabývala a vypořádala s připomínkami osadního výboru formulovanými ve stanovisku osadního výboru (příloha 1), které jsou reakcí na předběžný návrh řešení zastávky a parkoviště Dlouhá Louka, zpracované projektantem Ing. Danielem Šimmerem, zak. č. 050-0000, 03/2020; hlasování (A4 NO Z0)**

3. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala dalšími podněty na výměnu zrcadla na křižovatce ulic Svobodova a Tyršova. Celkem jich od začátku roku bylo na bezpečnostně – dopravní komisi zasláno 9. Všechny se týkají nedostatečné velikosti zrcadla a špatného výhledu. Bezpečnostně – dopravní komise vzhledem k velkému množství opakujících se podnětů na nedostatečnou viditelnost doporučuje výměnu zrcadla za větší.

- **Usnesení č. 34/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje na křižovatce ulic Svobodova a Tyršova výměnu zrcadla za větší; hlasování (A4 NO Z0)**

4. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala dalšími podněty na výměnu zrcadla na křižovatce ulic Dolejšova a Tyršova. Celkem jich od začátku roku bylo na bezpečnostně – dopravní komisi zasláno 6. Všechny se týkají nedostatečné velikosti zrcadla a špatného výhledu. Bezpečnostně – dopravní komise vzhledem k velkému množství opakujících se podnětů na nedostatečnou viditelnost doporučuje výměnu zrcadla za větší.

- **Usnesení č. 35/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje na křižovatce ulic Dolejšova a Tyršova výměnu zrcadla za větší; hlasování (A4 NO Z0)**

5. Bezpečnostně – dopravní komise řešila opakující se podnět na špatný výhled přes zaparkovaná vozidla (dodávku) při výjezdu z ulice Dolnonádražní do ulice Obránců míru. Bezpečnostně – dopravní komise opětovným místním šetřením neshledala podnět jako opodstatněný a osazení zrcadla nedoporučuje.

- **Usnesení č. 36/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise nedoporučuje osazení zrcadla na křižovatce ulic Dolnonádražní a Obránců míru na výjezdu z ulice Dolnonádražní; hlasování (A4 NO Z0)**

Pokud by rada města i přesto tento podnět chtěla řešit, bezpečnostně – dopravní komise doporučuje opětovné zjednosměrnění Dolnonádražní ulice v celé její délce, a to včetně úseku od výjezdu ze dvora kláštera po výjezd do ulice Obránců míru.

6. Bezpečnostně – dopravní komise řešila opakující se stížnost na parkování kamionů v ulici Slovenská. Na již řešeném místě se objevují nově parkující nákladní vozidla.

I nadále bude nejprve celou věc řešit městská policie přímo s řidiči parkujících vozidel domluvou. Pokud nebude domluva dostatečná bude se věc řešit přímo s vlastníky vozidel ve správním řízení.

7. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala stížností na parkování vozidel znemožňující výjezd vozidel z garáží v Tyršově ulici (vedle pivnice Národní dům). Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje věc řešit okamžitým přivoláním městské policie, která může překážející vozidlo nechat odtáhnout.  
Informaci o projednání a jeho výsledku předá oznamovateli předseda bezpečnostně – dopravní komise Pavel Hurych.

8. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala podnětem reagujícím na špatný stav svislého dopravního značení. Poslední inventarizace svislého dopravního značení proběhla v roce 2018. Bezpečnostně – dopravní komise proto doporučuje provést novou inventarizaci svislého dopravního značení na celém území města Osek, které odhalí problémy se špatně umístěnými či poničenými značkami.

- **Usnesení č. 37/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje provést inventarizaci svislého dopravního značení na celém území města Osek; hlasování (A4 N0 Z0)**

9. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala stížností na vysokou rychlost vozidel jezdících po zpevněné přírodní cestě na Dlouhé Louce vedoucí od kontejnerů k chatkám.  
Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje, aby se na cestě vytvořili umělé překážky.

- **Usnesení č. 38/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje na Dlouhé Louce, na cestě vedoucí od kontejnerů k chatkám, vybudovat umělé překážky pro snížení rychlosti; hlasování (A4 N0 Z0)**

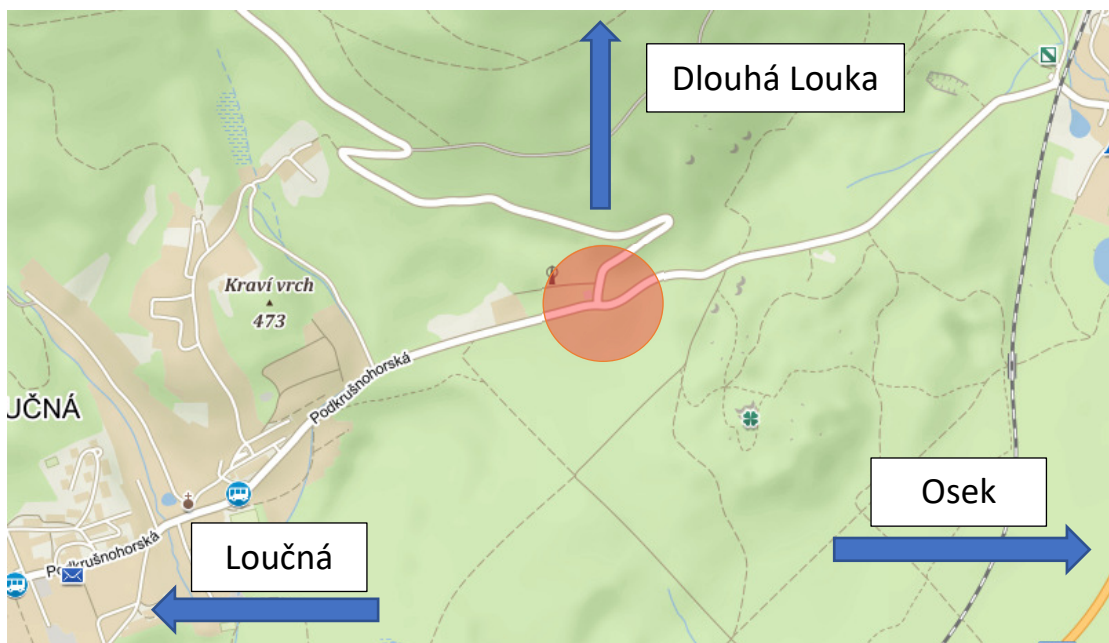
Vzhledem k charakteru cesty bude vhodné řešení například příčné zakopání několika klád vystupujících nad úroveň povrchu cesty.

10. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala podnětem na nepřehlednost křižovatky mezi Osekem, Loučnou a Dlouhou Loukou (*obrázek 1*). Křižovatka je nepřehledná (hlavně ve směru z Oseka) a řidiči, kteří ji neznají, tak při průjezdu často tápou, zastavují a dávají přednost vozidlům jedoucím ve směru od Dlouhé Louky.

Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje, aby byl podán podnět, na vytvoření vodorovného dopravního značení na správu a údržbu silnic.

- **Usnesení č. 39/2018-2021 z 18. 6. 2020**

- **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje podání podnětu na správu a údržbu silnic na doplnění vodorovného dopravního značení na křižovatce mezi Osekem, Loučnou a Dlouhou Loukou; hlasování (A4 N0 Z0)**



Obrázek 1 – křižovatka mezi Osekem, Loučnou a Dlouhou Loukou

11. Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje, aby při projednávání výstupů z BDK na radě města, byl přítomen tajemník BDK, popřípadě jiný člen. Důvodem je možnost poskytnutí dalších doplňujících informací na jejichž základě se komise rozhodovala a jednala. Zástupce BDK může také zdůraznit vyšší prioritu a důležitost některých doporučení.

**Usnesení shrnutí:**

- **Usnesení č. 33/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje, aby se rada města před pokračováním akce zabývala a vypořádala s připomínkami osadního výboru formulovanými ve stanovisku osadního výboru (příloha 1), které jsou reakcí na předběžný návrh řešení zastávky a parkoviště Dlouhá Louka, zpracované projektantem Ing. Danielem Šimmerem, zak. č. 050-0000, 03/2020; hlasování (A4 N0 Z0)
- **Usnesení č. 34/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje na křižovatce ulic Svobodova a Tyršova výměnu zrcadla za větší; hlasování (A4 N0 Z0)
- **Usnesení č. 35/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje na křižovatce ulic Dolejšova a Tyršova výměnu zrcadla za větší; hlasování (A4 N0 Z0)
- **Usnesení č. 36/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise nedoporučuje osazení zrcadla na křižovatce ulic Dolnonádražní a Obránců míru na výjezdu z ulice Dolnonádražní; hlasování (A4 N0 Z0)

- **Usnesení č. 37/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje provést inventarizaci svislého dopravního značení na celém území města Osek; hlasování (A4 N0 Z0)
  
- **Usnesení č. 38/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje na Dlouhé Louce, na cestě vedoucí od kontejnerů k chatkám, vybudovat umělé překážky pro snížení rychlosti; hlasování (A4 N0 Z0)
  
- **Usnesení č. 39/2018-2021 z 18. 6. 2020**
  - Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje podání podnětu na správu a údržbu silnic na doplnění vodorovného dopravního značení na křižovatce mezi Osekem, Loučnou a Dlouhou Loukou; hlasování (A4 N0 Z0)

Zapsal: Pavel Hurych