

Bezpečnostně – dopravní komise města Osek

Zápis č. 15/2018-2021 ze schůze Bezpečnostně – dopravní komise ze dne 2. 9. 2021 od 17:00

Přítomni: Pavel Hurych, Michal Šimánek, Filip Dostál

Omluveni: Petr Vavruša, Eva Brnová

Neomluveni:

Hosté: Miloš Fuchs

Rozdělovník: Přítomni, omluveni, neomluveni, Rada města Osek, osek@osek.cz, kohutkova@osek.cz

Program:

1. Výstupy z minulé schůze a jejich projednání – informativně
2. „Esíčka“ před dolním Hájem
3. Chybějící svislé dopravní značení v Nelsonské ulici
4. Studie – I/27 Osek, optimalizace úrovně bezpečnosti silničního provozu v místě intravilánového průtahu silnice

Jednání:

1. Pavel Hurych informoval ostatní členy o usneseních a doporučeních z minulé schůze a jejich předání na odbor OVMH.
2. Bezpečnostně – dopravní komise diskutovala o dlouhodobě nebezpečné části silnice mezi Osekem a Hájem, tzv. esíčka před dolním Hájem. Dlouhodobě se jedná o velmi nebezpečný úsek. Komise doporučuje městu oslovit vlastníka komunikace ve věci umístění svislého dopravního značení v obou směrech, které by mohlo částečně zlepšit bezpečnost, např. B20a (50) nejvyšší povolená rychlost, A8 nebezpečí smyku, A2B dvojitá zatáčka.
 - **Usnesení č. 51/2018-2021 z 2. 9. 2021**
 - **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje oslovit vlastníka komunikace mezi Osekem a Hájem ve věci osazení svislého dopravního značení v obou směrech před nebezpečný úsek tzv. esíček před dolním Hájem.; hlasování (A3 NO Z0)**
3. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala chybějící svislou dopravní značkou hlavní silnice (P2), před křižovatkou ulic Nelsonská a Tyršova ve směru od Klášterního náměstí. Komise doporučuje její okamžité doplnění, včetně dodatkové tabulky křižovatky.
 - **Usnesení č. 52/2018-2021 z 2. 9. 2021**
 - **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje provést doplnění svislé dopravní značky hlavní silnice (P2), včetně dodatkové tabulky křižovatky před křižovatkou ulic Nelsonská a Tyršova ve směru od Klášterního náměstí; hlasování (A3 NO Z0)**

4. Bezpečnostně – dopravní komise se podrobně zabývala studií I/27 OSEK, OPTIMALIZACE ÚROVNĚ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU V MÍSTĚ INTRIVILÁNOVÉHO PRŮTAHU SILNICE. Během diskuse se komise shodla na třech připomínkách, ke zpracované studii.
- I. *Realizací dojde ke ztrátě několika parkovacích míst na Klášterním náměstí. Obzvláště zrušení míst před lékárnou, může hlavně starším spoluobčanům způsobit nemalé problémy. Parkovací místa za zastávkou jsou většinou obsazená a žádné další parkovací místa v blízkosti nejsou.*
 - II. *Nerušit přechod na Klášterním náměstí ve směru na Lom. Jedná se o značně frekventované místo.*
 - III. *Navržené řešení křižovatky ulic Nelsonská a Tyršova se nejeví jako optimální. Komise se domnívá, že navrženým řešením, by došlo ke zhoršení průjezdnosti křižovatky.*

Usnesení shrnutí:

- **Usnesení č. 51/2018-2021 z 2. 9. 2021**
 - **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje oslovit vlastníka komunikace mezi Osekem a Hájem ve věci osazení svislého dopravního značení v obou směrech před nebezpečný úsek tzv. esíček před dolním Hájem.; hlasování (A3 NO Z0)**
- **Usnesení č. 52/2018-2021 z 2. 9. 2021**
 - **Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje provést doplnění svislé dopravní značky hlavní silnice (P2), včetně dodatkové tabulky křižovatky před křižovatkou ulic Nelsonská a Tyršova ve směru od Klášterního náměstí; hlasování (A3 NO Z0)**

Zapsal: Pavel Hurych