Bezpečnostně – dopravní komise města Osek

Zápis č. 20/2018-2021 ze schůze Bezpečnostně – dopravní komise ze dne 23.6.2022 od 17:00

Přítomni: Pavel Hurych, Filip Dostál, Michal Šimánek
Omluveni: Petr Vavruša, Eva Brnová
Neomluveni:
Hosté:
Rozdělovník: Přítomni, omluveni, neomluveni, Rada města Osek, osek@osek.cz, kohutkova@osek.cz

Program:

1. Výstupy z minulé schůze a jejich projednání – informativně
2. Změna sezónního značení za celoroční na Dlouhé Louce – podnět od občana
3. Oplocení okolo rybníka Tůň rusalek
4. Plot okolo rybníka Mlýnský náhon

Jednání:

1. Pavel Hurych informoval ostatní členy o usneseních a doporučeních z minulé schůze a jejich předání na odbor OVMH a MěÚ Osek.

2. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala podnětem na změnu dopravního značení ve slepé ulici na Dlouhé Louce, která vede k oboře Fláje. Aktuálně je zde úprava pro „Zákaz vjezdu (B1) s dodatkovou tabulkou – mimo dopravní obsluhy“. Ta však platí pouze v zimním období. Do ulice však často vjíždějí vozidla i v letním období a následně složitě vycouvávají zpět, protože se jedná o slepou ulici a za poslední chatou je značka zákaz vjezdu se závorou. Jedná o opakovaný podnět a komise k němu přijala usnesení již 9.11.2021. S tímto usnesením i nadále komise souhlasí a doporučuje provést změnu značení ze sezónního na celoroční.

- **Usnesení č. 56/2018-2021 z 9. 11. 2021**
  - **Bezpečnostně – dopravní komise, <u>doporučuje</u> v odbočce vedoucí z Dlouhé Louky k oboře Fláje, provést osazení celoroční dopravní značky „Zákaz vjezdu (B1) s dodatkovou tabulkou mimo dopravní obsluhy“ a to na místo stávající sezónní značky; hlasování (A3 N0 Z0)**

Obrázek 1 – Pohled na ulici se sezónní značkou zákazu vjezdu (Dlouhá Louka)

3. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala oplocením okolo rybníka Tůň rusalek, plot, včetně podezdívky a sloupků je ve velmi špatném technickém stavu. Celý plot se stále více naklání a je pouze otázkou času, než spadne. Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje kompletní rekonstrukci oplocení a to včetně sloupů a podezdívky.

- **Usnesení č. 64/2018-2021 z 23. 6. 2022**
  - **Bezpečnostně – dopravní komise, <u>doporučuje</u> provést kompletní rekonstrukci oplocení, a to včetně podezdívky a sloupků okolo rybníka Tůň rusalek (A3 N0 Z0)**

Obrázek 2 – Nakloněný plot okolo Tůně rusalek 1

Obrázek 3 – Nakloněný plot okolo Tůně rusalek 2

4. Bezpečnostně – dopravní komise se zabývala oplocením okolo rybníka Mlýnský náhon. V oplocení chybí svislé plaňky, plot v tomto stavu neplní svou řádnou funkci. Bezpečnostně – dopravní komise doporučuje provést doplnění chybějících svislých planěk plotu.

- Usnesení **č. 65/2018-2021 z 23. 6. 2022**
    - **Bezpečnostně – dopravní komise, <u>doporučuje</u> provést doplnění chybějících planěk v oplocení okolo rybníka Mlýnský náhon; hlasování (A3 N0 Z0)**

Obrázek 4 – Chybějící plaňky okolo rybníka Mlýnský náhon

Usnesení shrnutí:

- **Usnesení č. 64/2018-2021 z 23. 6. 2022**
  - **Bezpečnostně – dopravní komise, <u>doporučuje</u> provést kompletní rekonstrukci oplocení, a to včetně podezdívky a sloupků okolo rybníka Tůň rusalek (A3 N0 Z0)**

- Usnesení **č. 65/2018-2021 z 23. 6. 2022**
  - **Bezpečnostně – dopravní komise, <u>doporučuje</u> provést doplnění chybějících planěk v oplocení okolo rybníka Mlýnský náhon; hlasování (A3 N0 Z0)**

Zapsal: Pavel Hurych