

Štábní rotmistr / Stabsfeldwebel Rudolf Jelen

* 30. 3. 1902 † 10. 1. 1945



Narodil se 30. března 1902 v Bystřici u Teplic. Při nástupu k vojenské službě v roce 1922 se hlásil k letectvu. Absolvoval pilotní školu a už v roce 1923 se stal vojenským pilotem u stíhacího útvaru. V roce 1928 se stal pilotem nově vzniklé Československé letecké společnosti.

V roce 1939 odešel do Polska,

kde se stal příslušníkem polského letectva. Po vypuknutí II. světové války byl při ústupu před vojsky hitlerovského Německa zajat Rudou armádou a do jara 1940 internován v Kvasilově a Suzdal. Po propuštění odcestoval přes Oděsu, Turecko, Sýrii a Blízký východ do Velké Británie. Zde nejprve létal u 24. dopravní perutě RAF, pak působil u Ferry Command, kde přelétával vojenské letouny ze Spojených států do Evropy. V květnu 1943 se stal příslušníkem slavné 311. čs. bombardovací perutě RAF jako operační pilot. Českoslovenští letci prováděli protiponorkovou službu. Během období červen 1942 až květen 1945 zničili nebo poškodili 35 německých ponorek, 5 lodí a z boje vyřadili 21 nepřátelských letadel. Při 2 102 operačních letech strávili ve vzduchu 21 527 hodin ve stálém nebezpečí hlídkujících německých stíhačů nad nedozírnou plochou oceánu.

U čs. bombardovací jednotky zůstal Rudolf Jelen až do osudného 10. ledna roku 1945, kdy společně s kamarády odletěli na dovolenou. Při přeletu horského terénu však stroj za nepříznivého počasí havaroval a všichni pasažéři v jeho troskách zahynuli. Ostatky Rudolfa Jeleny jsou uloženy na hřbitově RAF v Brookwoodu ve Velké Británii. Jeho jméno je uvedeno na desce rodiny Hudcových na hřbitově v Oseku. Je také vzpomenuť na pomníku dopravních letců v Praze - Ruzyni. Za svou válečnou službu byl Rudolf Jelen vyznamenán Čs. medailí Za chrabrost, Čs. medailí Za zásluhy II. stupně, Čs. pamětní medailí Velké Británie, Atlantic Dtar, Air Tar, Defence Medal, Leaves Emblems a Polským válečným křížem 1939 – 45.

Geboren am 30. 3. 1902 in Bystřice bei Teplice. Beim Antritt zum Militärdienst im Jahre 1922 meldete er sich bei der Luftwaffe an. Er absolvierte die Pilotenschule und bereits im Jahre 1923 wurde er Militärpilot bei der Formation der Jagdflieger. Im Jahre 1928 wurde er Pilot der neu entstandenen tschechoslowakischen Fliegergesellschaft. Im Jahre 1939 ging er nach Polen, wo er Angehöriger der polnischen Luftwaffe wurde. Nach dem Ausbruch des 2. Weltkrieges wurde er beim Rückzug vor den Armeen des hitlerischen Deutschlands von der Roten Armee verhaftet und bis zum Frühjahr 1940 in Kvasilov und Suzdal interniert. Nach seiner Entlassung reiste er über Odessa, die Türkei, Syrien und Nahost nach Grossbritannien. Hier flog er zunächst bei dem 24. Verkehrsfliegergeschwader RAF, dann wirkte er bei Ferry Command, wo er Militärflugzeuge aus den USA nach Europa überflog. Im Mai 1943 wurde er Angehöriger des berühmten 311. tschechoslowakischen Bombardierungsgeschwaders RAF als Operationspilot. Die tschechoslowakischen Flieger führten Dienst gegen U-Boote. Während des Zeitraumes Juni 1942 bis Mai 1945 vernichteten oder beschädigten sie 35 U-Boote, 5 Schiffe und brachten 21 feindliche Flugzeuge ausser Gefecht. Während 2 102 Operationsflügen verbrachten sie 21 527 Stunden in der Luft während der dauerhaft bestehenden Gefahr der patrouillierenden deutschen Jagdflieger über der unendlichen Fläche des Ozeans.

Bei der tschechoslowakischen Bombardierungseinheit blieb Rudolf Jelen bis zum schicksalhaften 10. Januar 1945, als er gemeinsam mit seinen Kameraden in den Urlaub flog. Beim Überflug des Bergterrains verunglückte die Maschine bei ungünstigem Wetter und alle Passagiere starben in deren Ruinen. Die sterblichen Überreste von Rudolf Jelen sind am RAF-Friedhof in Brookwood in Grossbritannien begraben. Sein Name ist auf der Tafel der Familie Hudec am Friedhof in Osek angeführt. Ihm wird auch am Denkmal der Transportflieger in Prag – Ruzyně gedacht. Für seinen Kriegsdienst wurde Rudolf Jelen mit der tschechischen Medaille für Tapferkeit geehrt, mit der tschechischen Verdienstmedaille II. Grades, mit der tschechischen Medaille von Grossbritannien, Atlantic Dtar, Air Tar, Defence Medal, Leaves Emblems und er wurde mit dem polnischen Kriegskreuz 1939 – 145 ausgezeichnet.