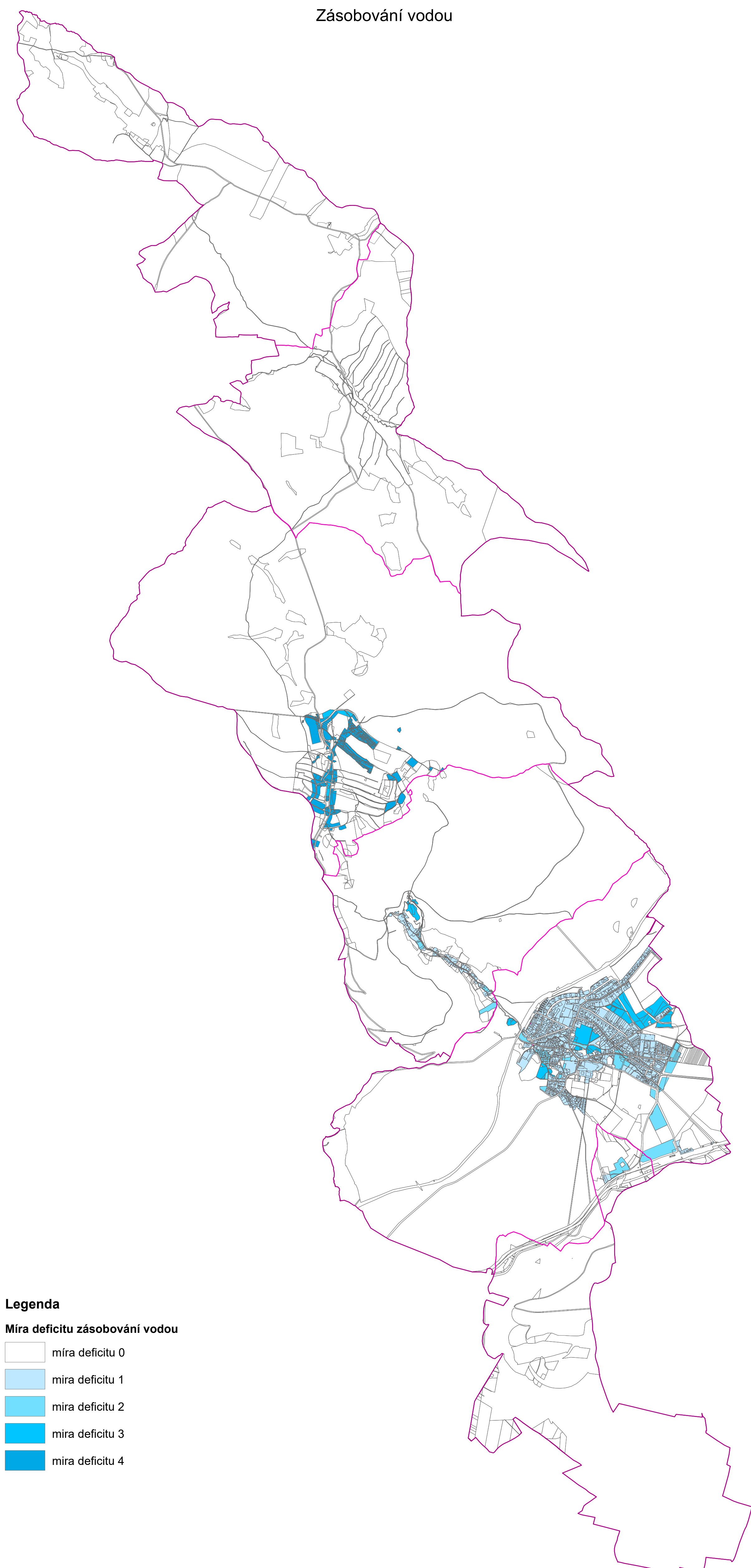
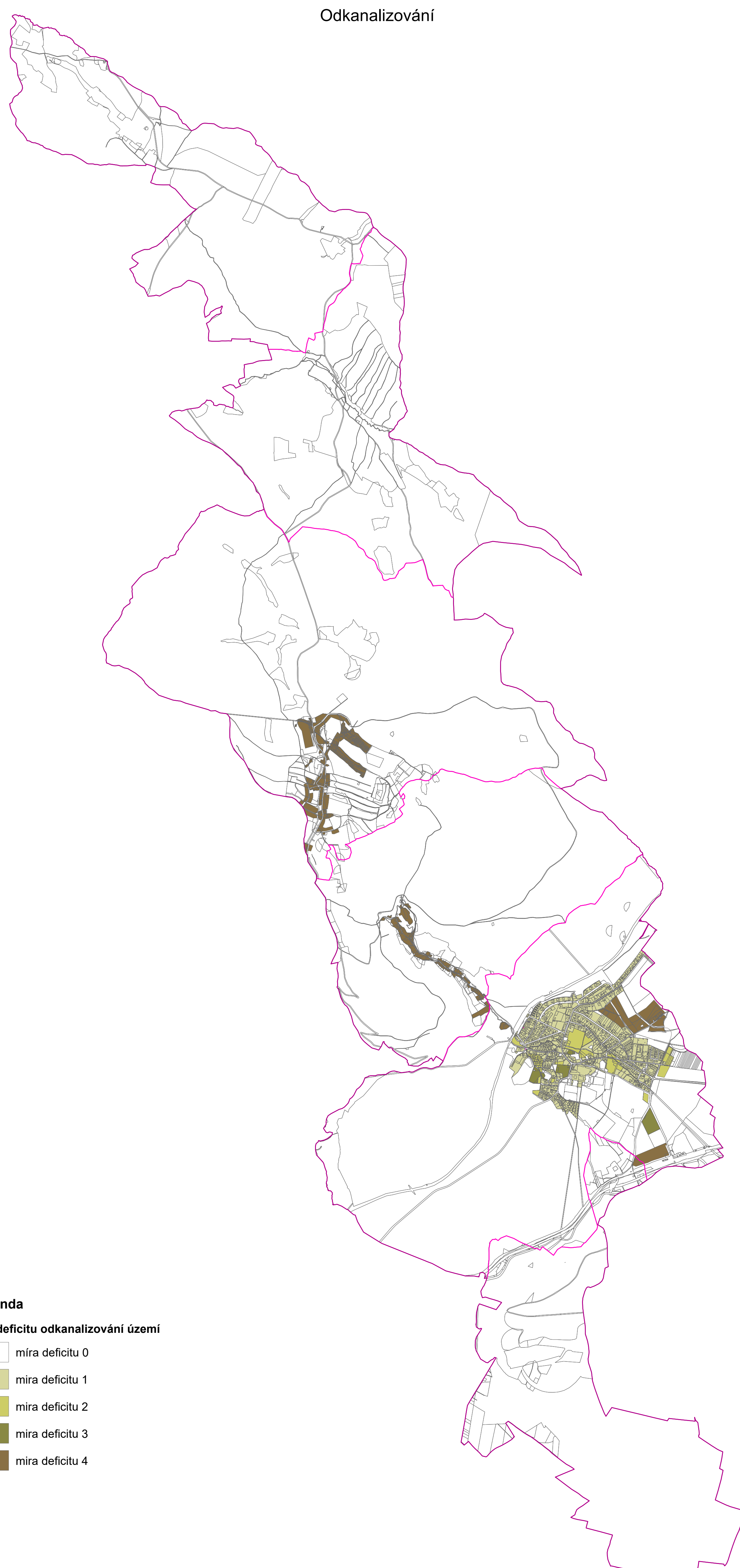


Zásobování vodou



- Legenda**
- Míra deficitu zásobování vodou**
- míra deficitu 0
  - míra deficitu 1
  - míra deficitu 2
  - míra deficitu 3
  - míra deficitu 4

Odkanalizování



- Legenda**
- Míra deficitu odkanalizování území**
- míra deficitu 0
  - míra deficitu 1
  - míra deficitu 2
  - míra deficitu 3
  - míra deficitu 4

**Společná legenda**

- Vymezení území**
- hranice řešeného území
  - hranice katastrálních území
  - hranice parcel dle KN

**Míra deficitu obsluhy území jednotlivými systémy technické infrastruktury**

plochy zastavěného a zastavitelného území jsou rozděleny z hlediska obsluhy jednotlivými subsystémy inženýrských sítí na 5 kategorií (0 – 4) – dle „míry deficitu“; tj. dle závažnosti opatření nutných k obslužení dosud neobslovených ploch takto:

míra deficitu 0 - území není napojené na danou soustavu technické infrastruktury a ani se jeho připojení v koncepci územního plánu nenavrhuje

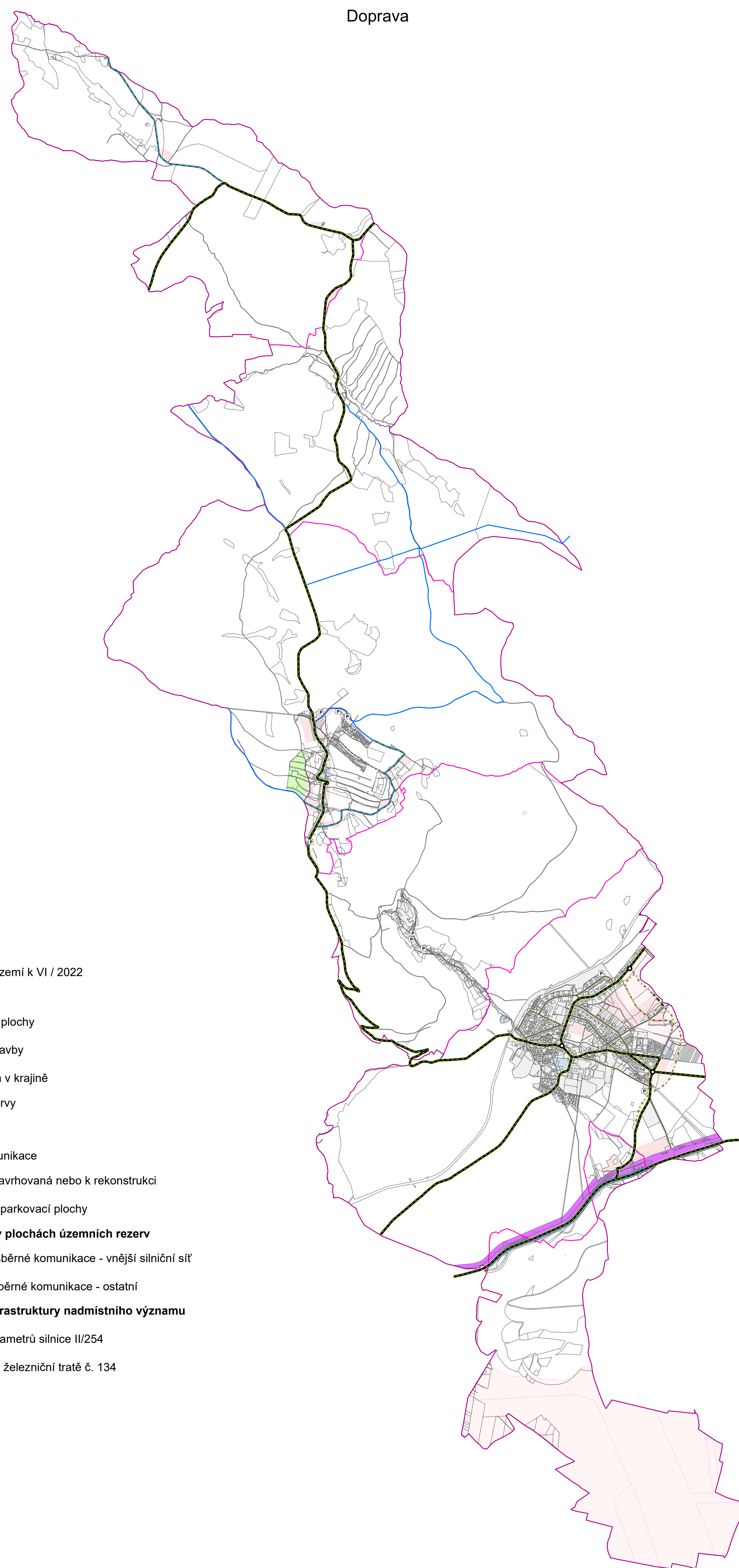
míra deficitu 1 - území je napojené nebo snadno napojitelné na danou soustavu technické infrastruktury

míra deficitu 2 - území je napojitelné s vynaložením příměřených investic

míra deficitu 3 - území je obtížněji napojitelné s vynaložením relativně vyšších investičních nákladů

míra deficitu 4 - území velmi komplikované obslužitelné při vynaložení vysokých investic nebo vyžadující složitější koncepční zásahy do stávající sítě, nebo ucelené koordinované technické řešení v rámci rozsáhlejší rozvojové plochy

Doprava



- Legenda**
- zastavěné území k VI / 2022
  - Rozvojové plochy**
    - zastavitelné plochy
    - plochy přestavby
    - plochy změn v krajině
    - územní rezervy
  - Koncepce dopravy**
    - sběrné komunikace
    - křižovatka navrhovaná nebo k rekonstrukci
    - ✳ navrhované parkovací plochy
  - Koncepce dopravy v plochách územních rezerv**
    - výhledové sběrné komunikace - vnější silniční síť
    - výhledové sběrné komunikace - ostatní
  - Záměry dopravní infrastruktury nadmístního významu**
    - zlepšení parametrů silnice II/254
    - intenzifikace železniční tratě č. 134

| Územní plán Oseka - úplné znění po změně č.1       |   |
|--|---|
| Pořizovatel:<br>Městský úřad Osek                  | 05 - Schéma koncepce technické a dopravní infrastruktury 2 - vodní hospodářství a doprava |
| Projektant:<br>Ing.arch. František Pospíšil, Ph.D. | Měřítko: 1 : 25 000   |
| zak. č. 239/2021                                   | Etapa: Úplné znění po změně č.1   |
|  | Datum: 31.12.2024   |
|  | Strana č.: 1   2   3   4   5   6  |

| Záznam o účinnosti  |                                 |
|---|---------------------------------|
| Označení správního orgánu, který poslední změnu ÚP vydal:<br>Pořadové číslo poslední změny: | Zastupitelstvo města Osek<br>1. |
| Datum nabytí účinnosti poslední změny:  |                                 |
| Oprávněná či osoba pořizovatele:  | Ing.arch. Zdenka Táborská       |
| Podpis:   |                                 |

